

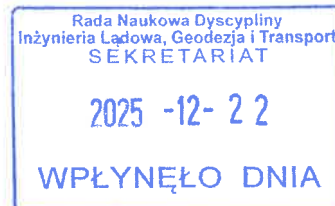
Przyjmuję pod wpływem
formalnym 22.12.2025

Dr hab. inż. Jerzy Mikulski, profesor uczelni
Akademia Śląska w Katowicach

Katowice, 12.12.2025 r.

Profesor Honorowy UE

Katowice, ul. Rolna 43



**Ocena Recenzenta Komisji Habilitacyjnej,
dotycząca osiągnięć naukowych oraz istotnej aktywności naukowej
dr. inż. Ignacego Góra**

1. Podstawa opracowania opinii

Ocenę osiągnięć naukowych oraz istotnej aktywności naukowej dr. inż. Ignacego Góra, czyli ocenę spełniania przez osobę ubiegającą się o nadanie stopnia doktora habilitowanego (w dziedzinie Nauk Inżynieryjno – Technicznych, w dyscyplinie Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport) wymogów określonych w Ustawie „Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce”, opracowałem w związku z uchwałą nr 154/2025 Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport na Politechnice Warszawskiej z dnia 07.10.2025 r., powołującą mnie na Recenzenta Komisji Habilitacyjnej, o czym zostałem poinformowany pismem z dnia 10.10.2025 r. podpisanym przez Przewodniczącą Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport, dr. hab. inż. Katarzynę Osińską - Skotak, prof. uczelni (data stempla pocztowego 13.10.2025 r., pismo wpłynęło 16.10.2025 r.).

Podstawą oceny jest komplet dokumentów związanych z postępowaniem habilitacyjnym dr. inż. Ignacego Góra, przesłanych mi pocztą razem z w. w. pismem Przewodniczącej Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport. Dokumenty te obejmują:

1. Wniosek habilitanta z dnia 29.05.2025 r. o przeprowadzenie postępowania w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego.

We Wniosku określono jako osiągnięcia naukowe będące podstawą ubiegania się o nadanie stopnia:

* autorską monografię naukową pt. „Model Oceny Bezpieczeństwa Systemu Kolei w Polsce z Wykorzystaniem Generatora Informacji Bezpieczeństwa Kolejowego (GIBK)” wydaną w roku 2024 przez Wydawnictwo Naukowe Instytutu Kolejnictwa w Warszawie (pdf monografii został dostany mi mailem dnia 21.10.2025 r. przez Sekretariat Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport, a strony tytułowe monografii zostały dostane mailem 28.10.2025 r.)

oraz

* cykl powiązanych tematycznie dziewięciu publikacji naukowych pt. „Modelowanie i ocena bezpieczeństwa wybranych elementów systemu kolei w Polsce”, opublikowanych głównie w WUT Journal of Transportation Engineering oraz w różnych innych redakcjach (4 publikacje).

jech

2. Załączniki (na nośniku elektronicznym):
 - * Wniosek przewodni [plik 01] (niepodpisany)
 - * Dane wnioskodawcy [plik 02 – **brak wśród załączników**]
 - * Kopia dyplomu doktorskiego [plik 03]
 - * Autoreferat [plik 04] (niepodpisany)
 - * Wykaz osiągnięć [plik 05] (niepodpisany)
 - * Prace naukowe - cykl artykułów wskazanych jako osiągnięcie naukowe wraz z oświadczeniami współautorów [folder 06]

Autoreferat zawiera informacje o posiadanych przez Habilitanta dyplomach i o dotychczasowym zatrudnieniu w innych niż naukowe instytucjach oraz wykaz odbytych kursów i studiów podyplomowych. W Autoreferacie zawarte są także informacje o osiągnięciach Kandydata, zamieszczone później także w Wykazie osiągnięć.

Pragnę oświadczyć (w aspekcie bezstronności w tym postępowaniu), że nie istnieje konflikt interesów w odniesieniu do przedmiotowej recenzji, nie pozostajemy z Habilitantem w zależności służbowej oraz nigdy nie prowadziliśmy wspólnych badań naukowych ani nie mamy wspólnych publikacji.

2. Zakres opinii

Opinia obejmuje ocenę osiągnięć Kandydata zgodnie z jednolitym tekstem Ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. „Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce” (Dz.U. z 2023 r. poz. 742) ogłoszonym w załączniku do obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 11 września 2024 r. (Dz.U. z 2024 r. poz.1571).

3. Sylwetka i kwalifikacje wyjściowe Kandydata

Dr inż. Ignacy Góra ukończył studia na specjalności Pojazdy Szynowe na Wydziale Mechanicznym Politechniki Krakowskiej i uzyskał w roku 2001 tytuł zawodowy inżyniera (tytuł rozprawy dyplomowej „Światowe trendy panujące w budowie nowoczesnych pojazdów szynowych”) oraz w roku 2003 tytuł zawodowy magistra inżyniera w specjalności Organizacja i Zarządzanie Przedsiębiorstwem (tytuł rozprawy dyplomowej „Restrukturyzacja Przedsiębiorstwa Polskie Koleje Państwowe na przykładzie PKP CARGO S.A.”).

W 2018 r. na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej został nadany Kandydatowi stopień doktora nauk technicznych w dyscyplinie naukowej Transport na podstawie rozprawy doktorskiej pt. „Modelowanie i badania symulacyjne właściwości dynamicznych kolejowego zestawu kołowego z zastosowaniem innowacyjnych powłok samosmarownych”, której promotorem był prof. dr hab. inż. Andrzej Chudzikiewicz.

Oznacza to, że Habilitant spełnia wyjściowe kryterium do postępowania habilitacyjnego

Kandydat w latach 2002 - 2013 pracował w strukturach Przedsiębiorstwa Państwowego PKP jako pomocnik maszynisty i maszynista elektrycznych pojazdów trakcyjnych oraz pełnił obowiązki dyspozytora ds. trakcji oraz dyspozytora koordynującego. Następnie w latach 2002 – 2013 pracował w PKP CARGO S.A. jako Naczelnik Wydziału Eksploatacji Taboru i Naczelnik Wydziału Bezpieczeństwa Ruchu, był też Pełnomocnikiem ds. Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem. Od 2013 roku Habilitant pracuje w Urzędzie Transportu Kolejowego, jako Wiceprezes i pełniący obowiązki Prezesa, aktualnie jako Prezes UTK.

W swojej karierze zawodowej dr inż. Ignacy Góra nie był zatrudniony w jednostkach naukowych, natomiast w ramach umów cywilno-prawnych prowadził wykłady na Studiach

Podyplomowych, na Politechnice Warszawskiej i Uniwersytecie Radomskim. Współpracował również z Politechniką Gdańską, Politechniką Śląską, Politechniką Krakowską, Politechniką Poznańską, Wojskową Akademią Techniczną, Wyższą Szkołą Techniczną w Katowicach, Szkołą Główną Handlową i Uczelnią Techniczno – Handlową w Warszawie.

4. Ocena osiągnięć naukowych

Warunki nadania stopnia doktora habilitowanego zostały unormowane w art. 219 Ustawy „Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce”. Zgodnie z tym przepisem stopień doktora habilitowanego nadaje się osobie, która posiada w dorobku osiągnięcia naukowe, w tym co najmniej monografię naukową lub cykl powiązanych tematycznie artykułów naukowych. Dr inż. Ignacy Góra we Wniosku o przeprowadzenie tego postępowania jako dorobek wskazał oba te osiągnięcia.

Jako główne (pierwsze) osiągnięcie naukowe stanowiące podstawę wszczęcia postępowania habilitacyjnego Kandydat do stopnia doktora habilitowanego **wskazał recenzowaną polskojęzyczną autorską monografię** pod tytułem:

„Model Oceny Bezpieczeństwa Systemu Kolei w Polsce z Wykorzystaniem Generatora Informacji Bezpieczeństwa Kolejowego (GIBK)”

wydaną w 2024 r. przez Wydawnictwo Naukowe Instytutu Kolejnictwa w Warszawie (ISBN 978-83-963946-3-7; 155 str.). Recenzentami monografii byli: dr hab. inż. Andrzej Kochan z Politechniki Warszawskiej i dr hab. inż. Maciej Szkoda, prof. uczelni z Politechniki Krakowskiej. **Punktacja publikacji to 80 pkt.** (recenzowana monografia naukowa wydana przez wydawnictwo I-go poziomu).

Przedstawiana do oceny monografia składa się ze:

* Spisu treści

* Wstępu

oraz

* 7 rozdziałów:

1. Bezpieczeństwo i jego znaczenie w realizacji zadań transportu kolejowego
5. Bezpieczeństwo a system zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym
6. Metody i narzędzia oceny bezpieczeństwa w transporcie kolejowym
7. Model oceny poziomu bezpieczeństwa w transporcie kolejowym Generator Informacji Bezpieczeństwa Kolejowego - GIBK
8. Procedura metody oceny poziomu bezpieczeństwa systemu kolei
9. Przykłady zastosowania modelu oceny bezpieczeństwa systemu kolei w Polsce
10. Podsumowanie

i

* Literatury

* Spisu tabel

* Spisu rysunków

* Wykazu ważniejszych skrótów i pojęć używanych w pracy

Bibliografię monografii stanowi 288 pozycji – druki zwarte i artykuły oraz pozycje netograficzne (w tym 79 publikacji autorstwa i 19 współautorstwa Habilitanta). Ta liczba pozycji świadczy o dużej pracy przeglądowej Kandydata przy opracowywaniu monografii.

Just

W rozdziale 1 monografii autor przedstawił specyfikę transportu kolejowego i omówił różne spojrzenia na bezpieczeństwo transportu kolejowego oraz przedstawił stan bezpieczeństwa transportu kolejowego w Polsce.

W rozdziale 2 autor przedstawił związek bezpieczeństwa z systemem jego zarządzania w transporcie kolejowym. W tym aspekcie autor zaprezentował opracowany przez siebie schemat struktury systemu zarządzania bezpieczeństwem kolei w Polsce oraz przeanalizował relacje zachodzące między poszczególnymi elementami tego systemu. Dodatkowo autor szczegółowo omówił unijne oraz polskie uregulowania prawne dotyczące zagadnień bezpieczeństwa kolei, a w szczególności metod oceny bezpieczeństwa.

W rozdziale 3 monografii autor omówił metody i narzędzia oceny bezpieczeństwa w transporcie kolejowym oraz przedstawił na przykładach wykorzystanie metod jakościowych i ilościowych w procesie oceny bezpieczeństwa systemu kolei w Polsce. Następnie omówił używaną w Polsce klasyfikację sytuacji niebezpiecznych związanych z ruchem kolejowym oraz przedstawił przykładowe dane dotyczące wypadków. Kolejno autor przyjrzał się związkowi bezpieczeństwa z ryzykiem w transporcie kolejowym oraz omówił usytuowanie zagadnienia ryzyka w procesie analizy bezpieczeństwa systemu kolei i przedstawił rodzaje ryzyka oraz ich wpływ na bezpieczeństwo.

Rozdział 4 monografii zawiera założenia do budowy generatora informacji (autor zaproponował tutaj nazwę „Generator Informacji Bezpieczeństwa Kolejowego”), kluczowego elementu modelu oceny poziomu bezpieczeństwa w transporcie kolejowym. Niezbędnym czynnikiem pozwalającym na zbudowanie takiego modelu stał się opracowany poprzednio oryginalny schemat strukturalny zarządzania bezpieczeństwem kolei w Polsce. Zapis formalny schematu pozwolił autorowi na opracowanie założeń, jakie powinien spełniać model zarządzania bezpieczeństwem. Autor opisał poziomy model oraz realizowane przez poszczególne podmioty biorące bezpośredni i pośredni udział w realizacji przewozów zadania, a także przepływy informacji i relacje pomiędzy podmiotami. Autor zaproponował, aby zebrane z systemu kolejowego informacje gromadzić na platformie wymiany informacji o bezpieczeństwie. Ma to być system informatyczny umożliwiający analizowanie zbieranych danych, ocenę zagrożeń oraz generowanie prognoz dotyczących bezpieczeństwa systemu kolejowego. W dalszej części autor wskazał sposoby wykorzystania metod ilościowych w ocenie bezpieczeństwa w transporcie kolejowym.

W rozdziale 5 monografii autor przedstawił schemat procedury metody oceny bezpieczeństwa, a w ostatnim rozdziale monografii autor, wykorzystując zbudowany model GIBK, przedstawił przykłady jego wykorzystania w ocenie bezpieczeństwa.

Można powiedzieć, że

elementem finalnym prowadzonych i opisanych w monografii przez Habilitanta badań jest opracowanie, w ramach inżynierii bezpieczeństwa, autorskiego modelu oceny bezpieczeństwa systemu kolei w Polsce uwzględniając nowatorską koncepcję Generatora Informacji Bezpieczeństwa Kolejowego przetwarzającego dane o charakterze statystycznym, przekazywane przez podmioty biorące udział w realizacji procesu transportowego.

Metoda ta stanowi istotne osiągnięcie w zakresie podejścia systemowego do procesu analizy i oceny bezpieczeństwa kolei. Tematyka badawcza oceny bezpieczeństwa podjęta

w monografii jest aktualna, a jej znaczenie rośnie w kontekście zwiększającego się ruchu kolejowego i związanym z tym ryzykiem, przy konieczności zapewnienia bezpiecznej podróży. Zagadnienia te są ściśle związane z dyscypliną naukową Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport, stanowiącą dziedzinę Nauk Inżynieryjno – Technicznych. Dorobek naukowy i badawczy dr. inż. Ignacego Góra zawarty w monografii oceniam jako wartościowy i mający duże znaczenie praktyczne.

Należy stwierdzić, że monografia autorstwa Habilitanta wnosi ważny wkład w rozwój dyscypliny naukowej, szczególnie w odniesieniu do transportu kolejowego

Jak już wspominałem Kandydat we Wniosku oprócz omawianej wyżej monografii przedstawił, jako drugie swoje osiągnięcie naukowe, cykl powiązanych tematycznie publikacji naukowych pt. „**Modelowanie i ocena bezpieczeństwa wybranych elementów sytemu kolei w Polsce**”.

Jest to 9 współautorskich artykułów. W tych publikacjach naukowych przedstawiane są między innymi również zagadnienia dotyczące ryzyka występującego w transporcie kolejowym, którymi to zagadnieniami dr inż. Ignacy Góra zajmuje się w swojej pracy naukowej (według Kandydata celem tego cyklu było „Opracowanie metodyki modelowania wybranych elementów technicznych transportu kolejowego mających wpływ na poprawę bezpieczeństwa oraz ocena ryzyk i nadzór nad systemem zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym”). Z zamieszczonego zestawu warto w tym miejscu wskazać na pięć artykułów. Są to pozycje:

* **Application of risk assessment methods in rail transport** (*Zastosowanie metod oceny ryzyka w transporcie kolejowym*). WUT Journal of Transportation Engineering, v.134, s.7-16.

– **Punktacja publikacji: 20 pkt.** (Udział procentowy Habilitanta w przygotowaniu publikacji: 33%. – Wkład w przygotowanie publikacji: opracowanie treści dotyczących podmiotów stosujących ocenę ryzyka po wdrożeniu IV pakietu kolejowego oraz analiza przypadków stosowania metod oceny ryzyka w systemie zarządzania bezpieczeństwem w przypadku wprowadzania zmian w systemie kolei),

* **The concept of improving safety on D-grade railway level crossings** (*Koncepcja poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych kategorii D*). WUT Journal of Transportation Engineering, v.135, s.73-86. – **Punktacja publikacji: 20 pkt.** (Udział procentowy Habilitanta w przygotowaniu publikacji: 50%. – Wkład w przygotowanie publikacji: omówienie sytuacji w zakresie bezpieczeństwa ruchu kolejowego w przypadku przejazdów kolejowo-drogowych różnych kategorii, w tym kategorii D, opracowanie koncepcji innowacyjnych systemów zabezpieczenia przejazdów kategorii D),

* **Methodological aspect of risk mapping in multimode transport system** (*Metodyczny aspekt mapowania ryzyka w systemie transportu multimodalnego*). Eksploatacja i Niezawodność, Polskie Naukowo Techniczne Towarzystwo Eksploatacyjne, v.25, nr 1, s.1-11.

– **Punktacja publikacji: 200 pkt.** – **Impact Factor: 2,2.** (Udział procentowy Habilitanta w przygotowaniu publikacji: 25%. – Wkład w przygotowanie publikacji: współdziałanie w opracowaniu koncepcji artykułu, przygotowanie danych dotyczących realizacji przewozów w transporcie multimodalnym, przygotowanie danych dla analizy studium przypadku w zakresie czasów opóźnień),

* **Risk assessment in railway rolling stock planning** (*Ocena ryzyka w planowaniu taboru kolejowego*). Archives of Transport, Warsaw University of Technology – Faculty of Transport, v.65, nr 1, s.137-154. – **Punktacja publikacji: 140 pkt.** (Udział procentowy w przygotowaniu

publikacji: 33%. – Wkład w przygotowanie publikacji: opracowanie przeglądu metod analizy ryzyka w procesie planowania obsługi taboru kolejowego, modyfikacja metody szacowania ryzyka w procesie planowania ruchu dla przypadku planowania obsługi taboru),

*** The role of employees of the national safety authority in the supervision of safety management systems in rail transport** (*Rola pracowników krajowego organu ds. bezpieczeństwa w nadzorze nad systemami zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym*). *Transport Problems*, v.19, issue 3, s.17-31. – **Punktacja publikacji: 100 pkt.** – **Impact Factor: 0.7.** (Udział procentowy w przygotowaniu publikacji:10%. – Wkład w przygotowanie publikacji: przeprowadzenie przeglądu literatury w zakresie relacji zachodzących pomiędzy NSA a podmiotami w systemie kolei, opracowanie wywiadów).

Dla wszystkich tych pozycji Habilitant w autoreferacie podaje swój udział. W przedstawianiu przez Kandydata we Wniosku tych swoich osiągnięć naukowo – badawczych dr inż. Ignacy Góra zamieszcza oświadczenia współautorów publikacji o ich udziale procentowym (wkład autorski).

Pozostałe artykuły, mimo również swojego naukowego znaczenia, dotyczą moim zdaniem tematyki spoza postawionego celu, co nie obniża rangi podejmowanej tematyki. Jednocześnie trzeba stwierdzić, że tematyka całego cyklu wpisuje się w ciąg zainteresowań Habilitanta.

Problematyka prezentowanego cyklu publikacji stanowi wkład w rozwój dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport i uzupełnia się z badaniami prezentowanymi w monografii.

5. Ocena pozostałych osiągnięć publikacyjnych

Dr inż. Ignacy Góra jest autorem lub współautorem wielu publikacji (vide również Literatura zamieszczona w monografii). Zestawienie wszystkich publikacji zawiera Wykaz osiągnięć Habilitanta . Są to artykuły naukowe, artykuły poświęcone historii kolei, artykuły w prasie branżowej i artykuły wydane w publikacji „Magazyn Kultury Bezpieczeństwa. Kandydat przedstawił ich zestawienie tabelaryczne z podziałem na opublikowane przed i po doktoracie:

	Przed doktoratem	Po doktoracie
Artykuły naukowe	5	10
Artykuły historyczne	0	6
Artykuły branżowe	18	95
Artykuły „Magazyn Kultury Bezpieczeństwa	0	6
Suma	23	117

Do Wykazu osiągnięć naukowych Kandydat dołączył informację o cytowaniach swoich publikacji. Te dane dla wszystkich publikacji w rozbiciu na bazy przedstawia poniższa tabela:

Baza	Przed doktoratem	Po doktoracie	Po doktoracie (bez autocytowań)
Scopus	0	22	22
Web of Science	0	30	27
Google Scholar	0	46	45
Punktacja MNiSzW	15	670 (razem z monografią 750)	

Według Wniosku sumaryczny wskaźnik IF publikacji naukowych Kandydata po doktoracie wynosi 5,7. Natomiast indeks Hirscha według bazy Scopus wyniósł 2, bazy Web of Science 3, a bazy Google Scholar 3.

Należy może tu również zaznaczyć, że dr inż. Ignacy Góra był recenzentem 2 publikacji – poradnika „Funkcjonowanie bocznic kolejowych” i komentarza do „Ustawy o transporcie kolejowym”.

6. Ocena osiągnięć badawczych (w tym naukowe działania eksperckie)

Dr inż. Ignacy Góra brał udział w kilku pracach badawczych, w trzech przed doktoratem (bez wskazania swojego udziału) i jednej po doktoracie dla UTK (w pracy potwierdzał zgodność realizacji inwestycji z przepisami oraz zasadami projektowania).

Do dorobku badawczego dr. inż. Ignacego Góra należy włączyć jego uczestnictwo (po doktoracie) w realizacji projektów w ramach współpracy z czterema jednostkami przemysłowymi, było to w trzech przypadkach w ramach projektu „Strategia wdrożenia innowacyjnych systemów monitorujących przejazdu kolejowe” oraz raz z wykonawcami projektu „Poprawa bezpieczeństwa kolejowego poprzez budowę Systemu Egzaminowania Maszynistów”.

Trzeba podkreślić, że (z racji zajmowanego przez Kandydata stanowiska Prezesa UTK), współpraca ta odbywała się w sposób bezstronny i transparentny, na podstawie odpowiednich przepisów prawa i porozumień.

Kandydat we Wniosku wskazuje także swoje, z racji pełnionej funkcji zawodowej, uczestnictwo w pięciu programach współfinansowanych przez Unię Europejską, jako autor koncepcji projektów i przewodniczący komitetów sterujących. Projekty dotyczyły poprawy bezpieczeństwa transportu kolejowego i edukacji skierowanej do pracowników tego sektora.

Do słabej strony Wniosku Kandydata zaliczyłbym brak dorobku wynalazczego dr. inż. Ignacego Góra.

Po tym przeglądzie można stwierdzić, że

Habilitant spełnia drugie kryterium, faktycznej efektywności badawczo – naukowej

Nie ma wątpliwości co do wagi podejmowanej problematyki w naukowej tematyce dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport.

Just

7. Ocena osiągnięć dydaktycznych, organizacyjnych, popularyzatorskich oraz współpracy międzynarodowej

Dr inż. Ignacy Góra nie jest nauczycielem akademickim, jest pracownikiem Urzędu Transportu Kolejowego, aktualnie jako jego Prezes. Jednak Kandydat aktywnie współpracuje z kilkoma polskimi uczelniami, głównie z Wydziałem Transportu Politechniki Warszawskiej. W ramach tej współpracy powstało kilka publikacji naukowych przygotowanych wspólnie z pracownikami Wydziału. Ponadto Kandydat współpracował w przygotowywaniu i prowadzeniu zajęć dydaktycznych na studiach podyplomowych prowadzonych na tym Wydziale. Habilitant uczestniczy od 2016 r. w pracach działającej na Wydziale Rady Konsultacyjnej Nauka-Gospodarka, gdzie brał udział w okresowych przeglądach programów kształcenia, w pomocy w organizacji praktyk i staży dla studentów, w zgłaszaniu zapotrzebowania na kwalifikacje absolwentów czy określaniu strategicznych kierunków kształcenia.

Według Wniosku Habilitant współpracował dodatkowo z 8 innymi uczelniami w zakresie opiniowania programów kształcenia i konsultacji materiałów dydaktycznych, ustalaniu tematów prac magisterskich i projektów, organizacji praktyk studenckich i wizyt dydaktycznych.

W ramach tej współpracy z uczelniami dr inż. Ignacy Góra opracował programy przedmiotów i poprowadził w roku 2024 (i robi to nadal,) na Studiach Podyplomowych wykłady i ćwiczenia audytoryjne na Wydziale Transportu, Elektrotechniki i Informatyki Uniwersytetu Radomskiego (tytuł studiów „Bezpieczeństwo eksploatacji i utrzymanie taboru kolejowego”) z przedmiotów: „Kultura bezpieczeństwa w transporcie kolejowym”, „Działalność Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego”, „Podstawy analizy zdarzeń kolejowych” oraz na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej (tytuł studiów, „Eksploatacja i utrzymanie taboru kolejowego”) z przedmiotów „Zarządzanie utrzymaniem taboru kolejowego - Systemy zarządzania bezpieczeństwem (SMS)” i „Bezpieczeństwo w utrzymaniu taboru kolejowego - Bezpieczeństwo w transporcie kolejowym” .

Habilitant na inauguracji roku akademickiego 2021/2022 na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej poprowadził wykład inauguracyjny „Polska kolej innowacyjna, ekologiczna i bezpieczna” .

Ponadto jednorazowo w roku 2021 Kandydat poprowadził wykład „Bezpieczeństwo infrastruktury kolejowej” z przedmiotu „Kolejowe układy transportowe II” dla studentów studiów stacjonarnych I stopnia, semestr 5, specjalność: Logistyka i technologia transportu kolejowego na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej.

Kandydat prowadził w roku 2011 i 2016 także zajęcia w ramach kursów czy szkoleń dla maszynistów i kandydatów na maszynistów z zakresu przepisów prowadzenia ruchu kolejowego, budowy pojazdów trakcyjnych, techniki prowadzenia pojazdów trakcyjnych, techniki ekonomicznego prowadzenia pojazdów trakcyjnych oraz z obszaru bezpiecznego prowadzenia pojazdów trakcyjnych, z wykorzystaniem symulatora.

gnk

Dr inż. Ignacy Góra sprawował po doktoracie opiekę naukową nad 1 doktorantem w charakterze promotora pomocniczego w przewodzie na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej oraz aktualnie pełni taką rolę również w jednym przewodzie doktorskim na Politechnice Warszawskiej (Dyscyplina Nauki o Zarządzaniu i Jakości). Jest to działalność, która powinna być jedną z wyróżniających cech każdego kandydata do stopnia doktora habilitowanego.

Dr inż. Ignacy Góra jest członkiem wielu krajowych organizacji naukowych, w tym członkiem Komitetu Transportu Polskiej Akademii Nauk i jego dwóch sekcji naukowych. Habilitant był 6-cio krotnie przed doktoratem i 12-to krotnie po doktoracie członkiem Komitetów Naukowych lub Rad Programowych krajowych konferencji naukowych, kierował również organizacją ośmiu ogólnopolskich konferencji (Ogólnopolskie Forum Kolejowe).

W dziale działalności organizacyjnej Kandydata należy uwzględnić również fakt, że jest on zaangażowany w Radzie Konsultacyjnej na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej od 2016 roku.

Dr inż. Ignacy Góra realizuje się także w działalności popularyzującej naukę skierowanej zarówno do uczniów szkół średnich, studentów, doktorantów, jak i pracowników całego rynku kolejowego.

Do działalności organizacyjnej dr. inż. Ignacego Góra można dodać jego współpracę z wieloma kolejowymi organizacjami międzynarodowymi, do której głównie był wyznaczany z racji swojej pozycji zawodowej przez Ministra Infrastruktury. Jak widać Kandydat jest „wielotorowo” aktywny organizacyjnie.

8. Wniosek końcowy

Reasumując należy stwierdzić, że przedstawiony przez Habilitanta we Wniosku dorobek w zakresie naukowym i badawczym nie ulega wątpliwości i może być uznany za osiągnięcie w dyscyplinie Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport. Wnosi on oryginalny wkład w poszerzenie wiedzy o transporcie, głównie transporcie kolejowym.

W mojej ocenie Wniosek dr. inż. Ignacego Góra o przeprowadzenie postępowania oceniającego realizuje wymagania stawiane przy ubieganiu się o stopień doktora habilitowanego. Habilitant opanował warsztat naukowy i podstawowe zasady samodzielnego prowadzenia badań, a jego monografia habilitacyjna jak i przykładowe publikacje wskazują na umiejętność prezentowania wyników tychże badań.

Podsumowując powyższą pozytywną opinię stwierdzam, że dr inż. Ignacy Góra spełnia wymagania Ustawy „Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce”, stawiane osobom ubiegającym się o stopień naukowy

Na tej podstawie wnioskuję o dopuszczenie dr. inż. Ignacego Góra do dalszych działań proceduralnych.



